



## **PROCÈS-VERBAL DU COMITÉ DIRECTEUR** **du mardi 13 novembre 2018**

***Rédactrice :*** Geordie Cholet

***Membres du comité directeur :***

***Présents :***

Frédéric Beaud  
Alain Ceccon  
Stéphanie Champalle  
Geordie Cholet  
Bernard Fontaine  
Christine Fontaine  
Antoine Lalande  
Gilles Miquel  
Claire Point  
Maxence Tollet

***Absents excusés :***

Bastien Tollet  
Nicolas Tollet

***Invités :***

Belinda Dufour, Marie-Margot Joannès.

## Validation du procès-verbal du comité directeur du 3 octobre 2018

PV validé à l'unanimité.

### Affectation des postes aux membres du CD

Voir tableau en annexe

### Bilan financier

#### Bilan financier :

Crédit Mutuel 33165€

Société Générale 5092€

Tonic Croissance 15256€

Livret Bleu 115000€

BRA 5548€ sur le livret et 1500€ sur le compte courant

Soit 168 380€

N-1 : 133 719€ N-2 : 93 631€

### Point sur la commission sportive

2 compétitions successives à Belley

Minimes et cadets le samedi

MH 1<sup>ers</sup> en 8+, 8<sup>èmes</sup>/8

MF 4<sup>èmes</sup>/6 en 8+

CH 12 skiffs, un 2-, 6 skiffs dans les 10 premiers

CF 10 skiffs, 6 skiffs dans les 10 premiers

Beaucoup de clubs ont préféré emmener les J16 le lendemain en les surclassant en J18.

30 rameurs le dimanche

2- SH 16<sup>e</sup>/21

Camille 10<sup>ème</sup>/33

Matthieu Beaud 12<sup>ème</sup>

SF 2 2- dont 1 mixte 2<sup>ème</sup>/6

2- SF moins de 23 2<sup>èmes</sup>/6

1x SF PL Pignot 7<sup>ème</sup>, Joannès tombée à l'eau

2- JH 11<sup>ème</sup>/28

Skiffs JH 4 bateaux dans les 10 premiers, 1 cadet surclassé 11<sup>ème</sup>

JF résultats moins bons 2- 13<sup>ème</sup>/17

Skiff rameuse J16 surclassée : 11<sup>ème</sup>

Maxence convoqué à la TDR de Toul, 2<sup>ème</sup>

Nous étions un des clubs les plus représentés Le samedi perte d'un skiff, cassé en 2, non réparable.

Le camion est tombé en panne au retour, peut-être un injecteur. Il est au garage, réparation normalement prise en charge par l'assurance.

A noter pour le dépannage : il faut assurer le véhicule à 0 km.

### **Point sur la commission loisir**

Randonnée d'Annecy en octobre. 5 yolettes. Bien passé.

Journée du 8x+ bateau homme 1<sup>er</sup>, bateau femme 2<sup>ème</sup>, 8 de pointe mixte dernier car 3 fausses pelles.

Très belle dynamique de tous les équipages.

### **Point sur la commission formation**

Personne n'a assisté à la réunion sécurité de la ville de Caluire. Bernard a présenté ses excuses.

Il faut inscrire les éducateurs et initiateurs avant le 20 janvier (Amaury, Muriel, Caroline, Johanna)

Belinda aimerait qu'Emilie fasse la formation entraîneur.

### **Point sur la commission animation / évènementielle**

Beaujolois jeudi soir. Envoyer un sms aux parents des jeunes.

Alain pense qu'il faudrait déléguer les soirées à certaines personnes.

La gym avec Stéphane commence demain soir. 16 inscrits.

Il y aura une inscription chaque semaine.

Demander pour avoir une salle car pas assez de place dans le bar.

Alain à Gilles : il faut faire les panneaux et les installer avant les beaux jours.

Gilles se propose aussi d'aider Valérie pour le livre des 140 ans.

Réunion pour le livre à faire avec Gilles, Alain, Valérie, Claire, Guy.

Gilles a préparé une plaquette pour le 16<sup>ème</sup> challenge. Avec les 2 formules.

Date arrêtée le 23 juin.

500 plaquettes à tirer.

Penser à distribuer à la Perica.

Calendrier fait. Imprimeur Lyonnais car plus intéressant que imprimeur espagnol.

### **Point sur les travaux / Alimentation électrique**

Clés de l'atelier à refaire.

Supports en cours de réalisation.

Beaucoup de bateaux vont arriver.

Belinda demande à ce que le hangar soit bétonné pour pouvoir entreposer des bateaux supplémentaires sur des racks.

Alimentation électrique :

Passé à 36k depuis aujourd'hui.

Il faut équilibrer les phases. Appeler l'électricien pour qu'il vérifie.

Ponton :

Suite au rapport d'expertise, Bernard a appelé la ville de Caluire qui avait déjà envoyé un courrier à la métropole pour lancer le remplacement du ponton.

### **Point sur le matériel nautique**

Alain aimerait que dans les 15 jours on fasse le point sur les pelles. Si besoin on en achète des nouvelles.

Chaque bateau doit avoir ses pelles.

Ne plus acheter de bateaux sans pelles.

Et il faudrait mettre les portants de pointe/couple qui correspondent à chaque coque à côté de la coque.

Alain voudrait qu'on n'équipe plus chaque bateau en couple et en pointe. Les entraîneurs ne sont pas d'accord, c'est utile de pouvoir changer pour les championnats bateaux courts puis les championnats bateaux longs.

Anthony et Belinda disent clairement que c'est une erreur.

Ils suggèrent simplement d'harmoniser l'utilisation des pelles = voir lesquelles peuvent servir sur 2 coques différentes et faire un tableau.

Cela permettrait d'acheter moins de pelles.

>> Le faire sur les bateaux J et S.

Pour les M et C, les pelles doivent être clairement affiliées à 1 coque.

Problème : beaucoup de coques ont quelques pelles cassées, ce qui oblige à prendre des pelles sur les autres coques.

Inventaire de tout le parc à bateaux à faire pour l'assurance

>> Vendredi 14h.

### **Point assemblée générale extraordinaire + ordinaire 19 octobre**

Bien passé, beaucoup de monde.

Tout a été adopté.

Affectation des postes.

Voir pour l'achat d'un défibrillateur.

Et faire vérifier les extincteurs.

### **Informations / Questions diverses**

- Frédéric demande qu'une communication soit faite sur les bateaux privés = ce n'est pas assez clair sur l'assurance.
- Le groupe vétérans voudrait ouvrir une souscription pour acheter un bateau. Ils feront une réunion entre eux avec Alain.

**Prochain comité directeur**  
**le jeudi 20 décembre à 20h**

Le secrétaire général

Le président



Mise à jour : 19 novembre 2018

